

DP E08.UART



SPIS TREŚCI

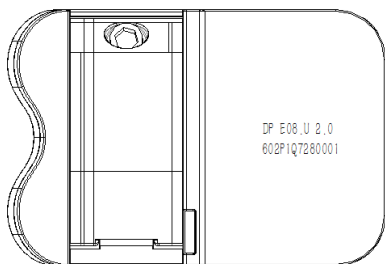
Spis treści.....	1	Wskazania przełącznika	6
Wprowadzenie	2	Funkcje przycisków	7
Rysunki poglądowe	3	Podstawowa obsługa	7
Specyfikacje	4	Kody błędów	8
Przegląd funkcji	5		

WPROWADZENIE

- Nazwa: Intelligent LED HMI
- Model: DP E08.UART
- Norma: EN15194 EPAC
- Wygląd:



- Numeracja na tylnej części obudowy
Numer podzielony jest na dwie części
(tak jak przedstawiono na rysunku poniżej):



A. Pierwsza linia jak poniżej :

DP E08.U 2.0

- ① DP E08.U : BAFANG model HMI wyświetlacza
- ② 2.0: numer wersji sprzętu

B. Druga linia jak poniżej:

602P1Q728000

- ① 602: Długość przewodu oraz typ wtyczki 850 M5.2
- ② P1: Testowy kod urządzenia
- ③ Q7280001: Data produkcji
July 28th,2016; SN is 0001

- Zasada numeracji przewodów
Cyfry podzielone są na dwie linie oraz kod QR znajdujący się po prawej stronie (tak jak pokazano na rysunku poniżej)



Zawartość kodu QR:

DPE08P10201.1

PD2526051205

DP E08.U 2.0

602P1Q7280001

Pierwsza linia:

DPE08P10201.1 - wersja oprogramowania

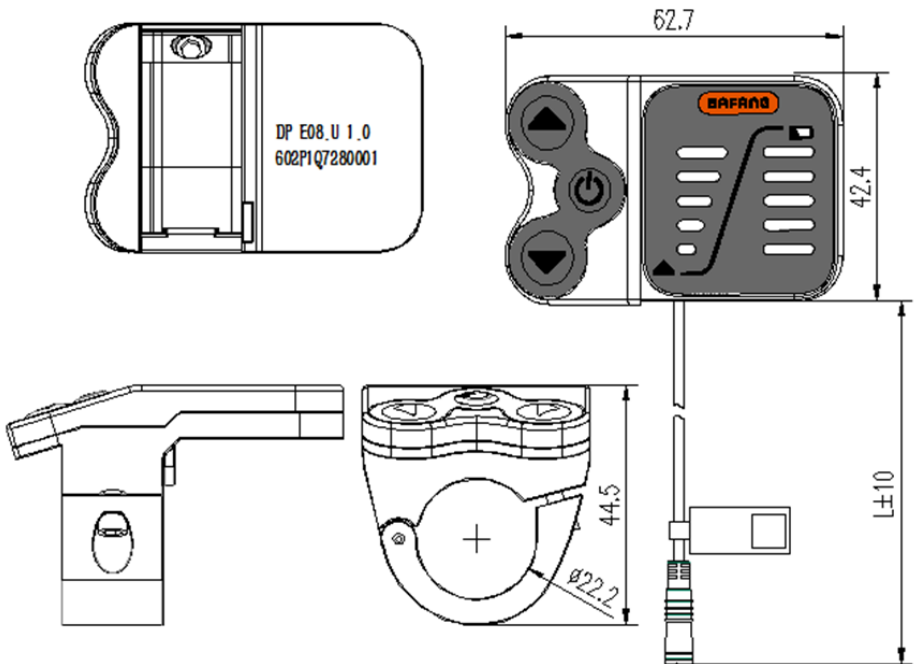
Druga linia:

PD2526051205 - Kod parametru

Pozostałe dwie linie:

DP E08.U 2.0 / 602P1Q7280001 - SN

RYSUNKI POGLĄDOWE



SPECYFIKACJE

- Napięcie znamionowe: 36V/43V/48V DC
- Natężenie znamionowe 35mA
- Maksymalny prąd roboczy: 35mA
- Przy wyłączonym systemie utrata natężenia prądu mniejsza niż : 1uA
- Prąd roboczy dostarczany do kontrolera: 50mA
- Zalecana temperatura pracy: -20 C ~45 C
- Temperatura magazynowania: -30 C ~70 C
- IP poziom: IP65
- Warunki wilgotności do przechowywania: 30%-70%

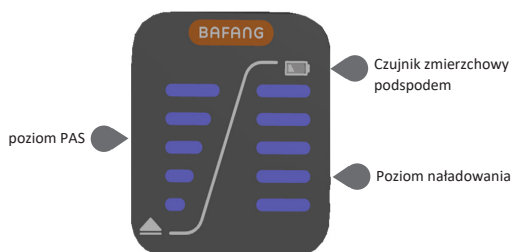
PRZEGLĄD FUNKCJI

- Dzięki dwukierunkowemu protokołowi komunikacji możliwe jest łatwe korzystanie z przełącznika.
- Inteligentny wskaźnik poziomu naładowania akumulatora. Dzięki zoptymalizowanemu algorytmowi możliwy jest dokładny odczyt poziomu naładowania akumulatora.
- Wbudowany czujnik zmierzchowy. Oświetlenie roweru załącza się w sposób automatyczny w zależności od warunków oświetleniowych na zewnątrz.
- Automatyczna regulacja jasności podświetlenia LED w zależności od warunków oświetleniowych na zewnątrz.

Rozwiązuje to problem wyświetlacza oślepiającego nocą i niewyraźnego w mocnym świetle, co ma miejsce w większości wyświetlaczy LED dostępnych na rynku.

- PAS (Pedal Assist System) - System wspomagania pedałowania
- Stopnie PAS: 0/1/2/3/4/5
- Wskazania kodów błędów
- Tryb prowadzenia roweru
- Zmiana parametrów takich jak rozmiar koła, limit prędkości jest możliwa po podłączeniu systemu do komputera. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi.
- Po 5 minutach bezczynności system automatycznie się wyłączy.

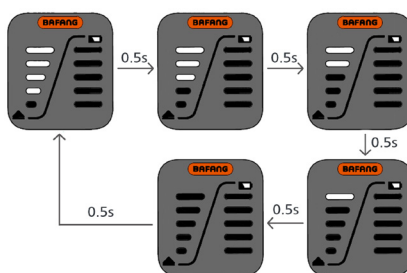
WSKAZANIA PRZEŁĄCZNIKA



- Poziom naładowania akumulatora : 5 diod LED wskazuje poziom naładowania akumulatora. Jeżeli najniższa dioda miga oznacza to konieczność naładowania akumulatora.

Znaczenie wskazań diód LED (od dołu do góry)	SOC
5	>75%
4	50%-75%
3	30%-50%
2	10%-30%
1	<10%
1 Flickers	≤5%








- Wskazania poziomów PAS : Wskazania aktualnego poziomu PAS 0~5; jeżeli dioda LED nie świeci się oznacza to poziom PAS równy 0; 1~5 jest zgodny z poziomem PAS.
- W trybie prowadzenia diody świecą cyklicznie , jedna po drugiej od dołu ku górze z 0.5s przerwami (tak jak pokazano na rysunku poniżej).



FUNKCJE PRZYCISKÓW



PODSTAWOWA OBSŁUGA

- **Włączanie / Wyłączenie systemu**
Przytrzymaj przycisk  przez 2s, system włączy się. Przytrzymaj przycisk  przez 2s, system wyłączy się. System również wyłączy się po 5 minutach bezczynności.
- **Wybór poziomów PAS**
Wciskaj  lub  aby przełączać po między różnymi poziomami wspomagania (0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5); Najniższy poziom oraz poziom początkowy to 1; Najwyższy poziom to 5; Jeżeli dioda LED nie świeci się oznacza to poziom PAS równy 0 (tryb parkowania)
- **Włączanie / wyłączanie oświetlenia oraz regulacja podświetlenia wyświetlacza.**
Przytrzymaj przycisk  przez 2s aby przyciemnić podświetlenie oraz włączyć oświetlenie roweru. Następnie przytrzymaj przycisk  przez 2s aby wyłączyć oświetlenie roweru oraz rozjaśnić podświetlenie.
- **Wybór trybu prowadzenia**
Przytrzymaj przycisk  przez 2s aby uruchomić tryb prowadzenia roweru. Diody LED zaczną migać. Jeżeli przycisk zostanie puszczone tryb prowadzenia roweru wyłączy się.

KODY BŁĘDÓW



W pewnych sytuacjach system może wykazywać błędy w funkcjonowaniu roweru ze wspomaganie elektrycznym. Obecność błędu wskazane jest przez migające diody.

Kod błędu	Znaczenie błędu	Rozwiązanie
Druga dioda LED miga 7 razy w krótkim odstępie czasu	Ochrona antyprzebieciowa	Sprawdź napięcie baterii
Druga dioda LED miga 8 razy w krótkim odstępie czasu	Usterka z czujnikiem wewnątrz silnika	Skontaktuj się ze sprzedawcą
Pierwsza dioda LED miga 1 raz	Temperatura silnika osiągnęła maksymalny poziom.	Przerwij jazdę a następnie zaczekaj aż dioda LED przestanie migać
Pierwsza dioda LED mignie 1 raz a następnie druga dioda LED mignie 2 razy.	Błędny odczyt czujnika napięcia wewnątrz kontrolera.	Skontaktuj się ze sprzedawcą
Pierwsza dioda LED mignie 1 raz a następnie druga dioda LED mignie 3 razy.	Błędny odczyt temperatury wewnątrz baterii.	Sprawdź baterię
Pierwsza dioda LED mignie 2 raz a następnie druga dioda LED mignie 1 razy.	Błędny odczyt z czujnika prędkości.	Skontaktuj się ze sprzedawcą
Pierwsza dioda LED mignie 2 raz a następnie druga dioda LED mignie 2 razy.	BMS błąd komunikacji	Wymień baterię
Pierwsza dioda LED mignie 3 razy w krótkim odstępie czasu	Błąd komunikacyjny	1. Sprawdź połączenie pomiędzy EB-BUS a kontrolerem. 2. Wymień kontroler

NOTES
